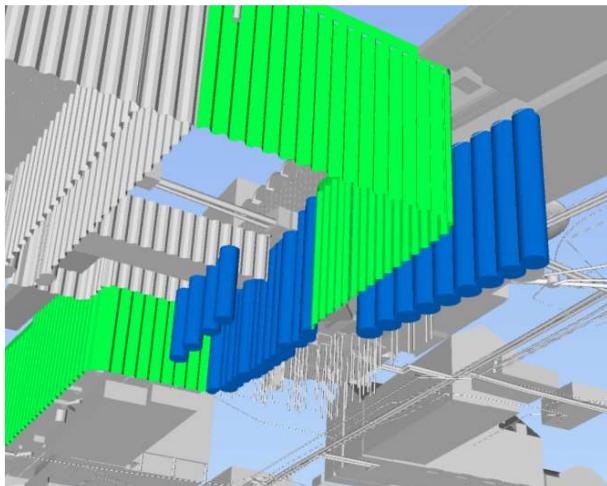
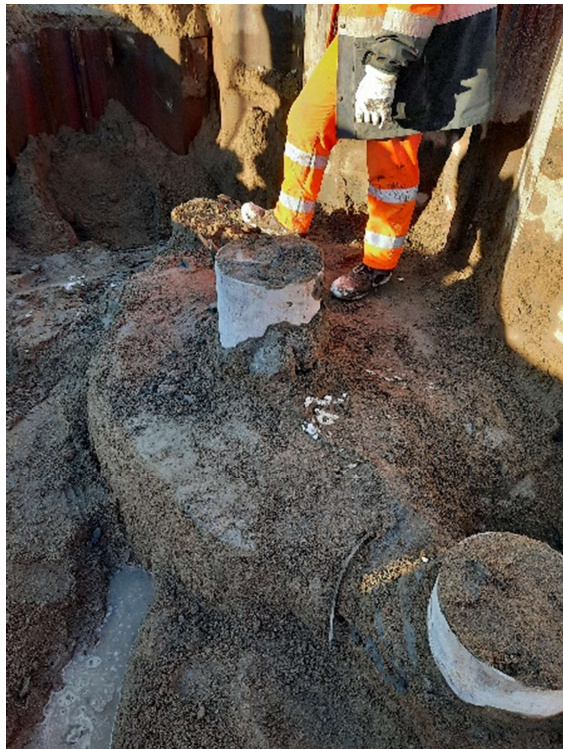



REFERANSELISTE

NØKKELINFORMASJON	OPPDRAKSGIVER	BESKRIVELSE	
<div><div>Lokalitet</div><div>UDK03, Drammen stasjon</div></div> <div><div>Utførende</div><div>Dolomiti Rocce</div></div> <div><div>Metoder</div><div>Jetpeler med og uten armering</div></div> <div><div>Varighet</div><div>Januar 2022 – desember 2025</div></div> <div><div>Omfang</div><div><div>Jetpeler:</div><div><div>- 7 MPa Ø1000mm m/armering</div><div>- Ø1200 – 2500 mm uten armering</div></div></div></div> <div><div>Referansekontakt</div><div>NCC Norge AS</div></div>	<div><div>BANE NOR</div><div>NCC</div></div>	<div><div>Formål</div><div>UDK03-prosjektet inngår i forbedringen og utvidelsen av Drammen stasjon hvor både plattformer og jernbanespor skal legges om. De stedlige forholdene med operativ jernbane, Drammenselva og forskjellige installasjoner i bakken, gjør prosjektet svært komplekst og deler det opp i flere faser. Hovedarbeidene for jetpeling er knyttet til midlertidig gangbru over elva, forstøtningsstrukturer for utgravning, og fundamentforsterkning til den eksisterende stasjonen</div></div> <div><div>Design</div><div>Jetpelene er tilpasset de ulike delene av prosjektet<ul style="list-style-type: none">Brufundament: Diameter på 1000mm med krav om 7 MPa trykkfasthet er installert med armeringsrør med Ø323mmVannforsegling: i kombinasjon med spunt er Ø1200-2500mm jetpeler installertFundamentforsterkning av eksisterende stasjonsbygg ble utført med jetpeler Ø1200-2000mm</div></div> <div><div>Utførelse</div><div>Prosjektet er fortsatt pågående og bare deler av kontraksarbeidet er foreløpig ferdig. Plassmangel, nærhet til 3.part og utsatt miljø, har satt høye krav til logistikk og utførelse. Dette gjelder på en side i forhold til utførelse av jetpeling i trange områder og stor avstand mellom riggfasiliteter og borepunkt, nærhet og setningsfare for jernbanelinjer. Men også håndtering av boreslammet har blitt viet stor konsentrasjon da Drammenselva avgrenser arbeidsområdet og setter premissene for de strengeste miljøhensyn.</div></div>	<div></div>