

REFERANSELISTE

NØKKELINFORMASJON	OPPDRAGSGIVER	BESKRIVELSE	
<p>Prosjekt : Grauthellertjønn bru, Kristiansand</p> <p>Utførende Seabrokers Fundamentering AS</p> <p>Metoder Borede stålpeler</p> <p>Varighet Mai 2022</p> <p>Omfang Stålkjerne</p> <p>Referansekontakt: Strøm Gundersen AS – Kjell Ivar Thoresen Kjell@b45.no</p>	<p>Strøm Gundersen AS</p>	<p>Formål Grauthellerkrysset markerer starten på nye E39 mellom Kristiansand og Mandal. Grauthellertjønn bru er en bru som også markerer starten på den planlagte nye parsellen gjennom Kristiansand mot øst. Vår oppgave var å fundamenterer for brufundamentene til denne brua. Dette ble gjort med stålkjernepeler inn i fast fjell.</p> <p>Utførelse Denne jobben er utført ihht prosesskode 2 som er Statens vegvesen sin standard (håndbok) for denne typen arbeider. Dette innebærer krav til større nøyaktighet og presisjon. I tillegg et høyere krav til dokumentasjon enn ved bruk av peleveiledningen og prosjekter ellers. Vi brukte en Nemek 510, som er en 3-meters borerigg. Vi boret trykkpeler med fjellfot der alle peler også var skråstilte. Hullene ble vanntapsmålt og injisert under trykk for å stoppe eventuelle lekkasjer. Det ble boret med 273 foringsrør i 3 meters lengder med et drillthru system så man kan bore videre fjellhull uten å dra opp borstreng for å bytte over til fjellkrone. Når alle hull var tette, monterte vi ø200mm stålkjerner, sveiset trykkhatter og gysset med godkjente blandinger til dette prosjektet. Det ble også tatt trykktest av terninger fra gysmassen for å sikre god nok kvalitet.</p> <p>Mengder</p> <ul style="list-style-type: none"> • 130 meter 273,0x6,3mm foringsrør • 140 meter ø200mm stålkjerner 	