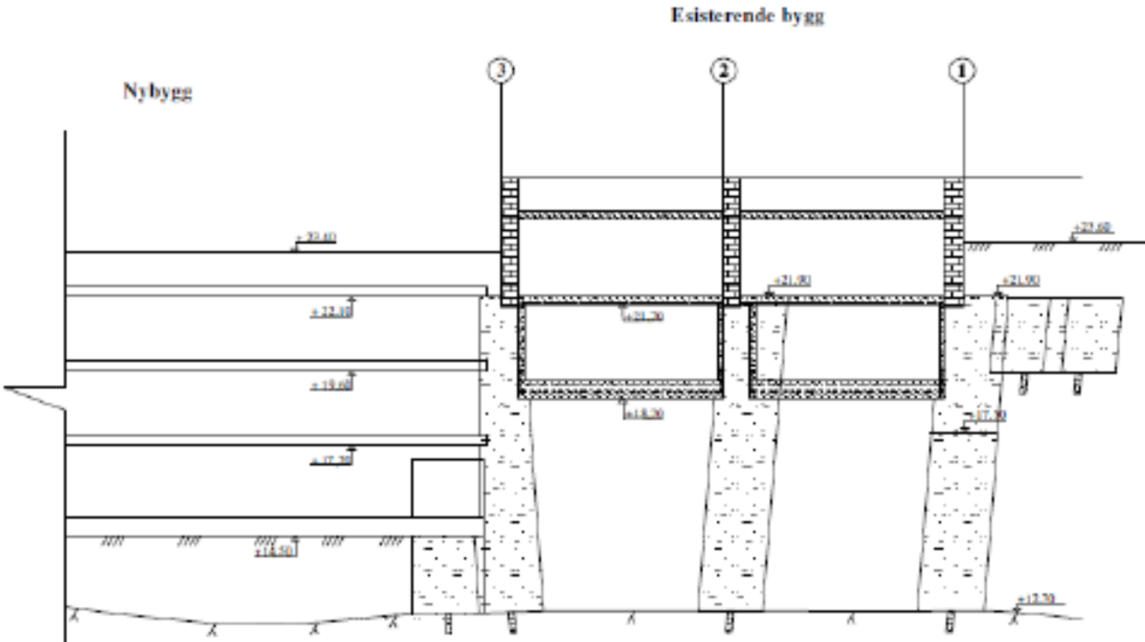


## REFERANSELISTE

NØKKELINFORMASJON	OPPDRAGSGIVER	BESKRIVELSE	
<p><b>Lokalitet</b> Inkognitogata 33, Oslo</p> <p><b>Utførende</b> Jetgrunn</p> <p><b>Metoder</b> Underpining av fundamenter og støttemurkonstruksjon av jetpeler</p> <p><b>Varighet</b> Byggeår 2006</p> <p><b>Referansekontakt</b> Inkognitogata 33 ANS</p>		<p><b>Orientering om prosjektet</b> Eiendommen besto av et hovedbygg på 4 etasjer, delvis på fjell og delvis på løsmasser, som hadde fått skjevsetninger over tid. Bygget ble utvidet med 2 underetasjer for kontorer og boder. Et bygg i bakgården ble revet og erstattet med et nytt boligbygg på 6 etasjer over terreng og 3 underetasjer med parkering. Byggegruppen krevde avstiving, og en permanent omfundamentering til fjell ble gjennomført, sammen med en pilarvegg for sikring av byggegruppen.</p> <p><b>Grunnforhold</b> Terrenget var flatt på nivå C+22,6 i bakgården, og varierte fra C+22 til C+13 i fjellnivå under bygget. Grunnen besto av bløt leire, med grunnvann på ca. C+21,0. Utfordrende grunnforhold med kvikkleire krevde ekstra sikringstiltak.</p> <p>Forutsetninger</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Graveplanum for hovedbygg C+18,7.</li> <li>• Graveplanum for parkeringsbygg C+14,5.</li> <li>• Jetpelvegger dimensjonert som gravitasjonskonstruksjoner.</li> <li>• Sikkerhet mot velting og horisontal forskyvning på 1,3.</li> </ul> <p><b>Løsning</b> Den permanente sikringskonstruksjonen besto av en vegg med peler ned til fjell eller C+17,5. For å sikre stabilitet, ble to rekker med peler installert med helning. For midtre bærevegg ble det satt enkeltpeler under fundamentet. Utgravingen ble utført seksjonsvis, og betongdekker for parkeringsbygget ble støpt etter pigging og wiresaging av jetpelveggene.</p> <p><b>Konklusjon</b> Til tross for utfordringer som vanskelig tilgjengelighet, ble prosjektet fullført innenfor tids- og budsjettkrav, med teknisk suksess.</p>	<p><b>BESKRIVELSE</b></p>  <p>Generelt tværsnitt av jetpilkonstruksjonen</p> 