





REFERANSELISTE

NØKKELINFORMASJON	OPPDRAGSGIVER		BESKRIVELSE
<p>Lokalitet FV 44 Bussveien, Stasjonsveien – Gauselvågen (Jåttåvågen)</p> <p>Utførende Seabrokers Dolomiti</p> <p>Metoder Jetpeler, injeksjon</p> <p>Varighet Januar 2023 – Mars 2023</p> <p>Omfang Jetpeler: 300 lm med Ø2000mm Injeksjon: 64 pkt, 800 borede meter, 16 tonn sement</p> <p>Referansekontakt Arbeidsfellesskapet KRUSE SMITH AS RISA AS</p>	  <p>Fra idé til ekta vare</p>	<p>Formål Den nye Bussveien mellom Stavanger og Sandnes fører med seg en rekke større utbygginger. På Hinna blir det anlagt flere nye vegtraseer og kulverter.</p> <p>Design Terrenget i området skal senkes for å gjøre plass til ny vegtrase. Dette fører til utfordringer knyttet til grunnvannet. Både vannlekkasje inn i byggegropen, samt grunnvannssenkning i tilstøtende boligområde må unngås. For dette skulle en sammenhengende jetpelevegg etableres der utgravingen var i løsmasser, og tilsvarende en skjerminjeksjon der utgravingen var i fjell.</p> <p>Utførelse Jetpelene ble utført som én enkel pelerad med diam. 2000mm og senteravstand på 1,5m. Høy standard på utførelse sikrer god overlapp, uniforme peler, og en sammenhengende vanntett jetpelevegg.</p> <p>For injeksjon ble det først utført strategiske vanntapsmålinger. Basert på disse resultatene ble det definert injeksjonsparametere. Berghull ble boret med senteravstand på 1 meter og injeksjon ble foretatt stegvis og i 2 omganger, med primær- og sekundærinjeksjon.</p>	