




REFERANSELISTE

NØKKELINFORMASJON	OPPDRAGSGIVER		BESKRIVELSE
<p>Lokalitet Undergang Eidanger ved Porsgrunn</p> <p>Utførende Jetgrunn</p> <p>Metoder Bygging av 2 jernbanebruer og en kjørebru</p> <p>Varighet Byggeår 1991</p> <p>Referansekontakt Statens Vegvesen, Telemark</p>		<p>Orientering om prosjektet Strekningen ved Eidanger stasjon var en flaskehals på riksveg 36 fra E18 mot Porsgrunn sentrum. Veien ble derfor lagt om med en planfri undergang under Vestfoldbanen og en lokalveg. Prosjektet omfattet bygging av tre separate traubruer, 2 NSB-bruer og en kjørebru.</p> <p>Grunnforhold Jetpelene ble etablert i overkonsoliderte sand/grus masser med sterke innslag av stein og blokker.</p> <p>Løsning Landkarene til bruene ble løst ved hjelp av jetinjiseringsmetoden der en ved støping av 3 pelrekker med totalt 188 jetpeler dannet en egenstabil massiv konstruksjon. På pelekonstruksjonen ble det støpt en last og spenningsfordelende bjelke i armert betong. Den massive konstruksjonen av jetinjisert materiale danner sammen med den spenningsfordelende betongbjelken landkarskonstruksjonen. Overbygningen består av 3 separate traubruer. Bruene er bygget av spennarmert betong og er opplagt på landkarkonstruksjonen ved hjelp av brulager mellom landkar og overbygning. Overbygningen har et spenn på 27 m og en total lengde på 34 m. Det ble benyttet 1300 m³ betong og 180 tonn armering. Arbeidene ble utført med utvidet kontroll. Eidangerprosjektet var et FoU-prosjekt hvor partene var Statens Vegvesen Telemark, Næringsdepartementet / Industrifondet og Rådgivende ingeniører L. Ø. Hoksrud AS. Referanse: Eidangerprosjektet, Rv 36. Forelesningskompendier fra minikonferanse, den 25. september 1991</p>	